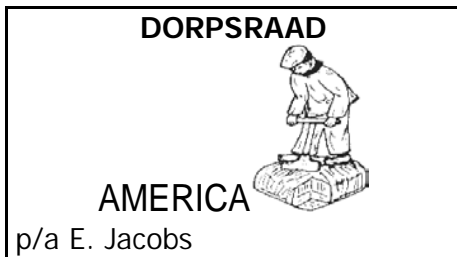


Verslag vergadering dorpsraad America d.d. 13-4-2011



Aanwezige leden: Marco Hesp, Ellen Jacobs, Toos Tielen, Frank ten Doeschate, Pieter van den Homberg, Wiel Berden, Chantal Versleijen, Anton de Wit, Karin van Rengs, Hilske Janssen.
Adviseurs: Hay Mulders, Bart Engels, Hay Engels
Gasten: Gonnie Rooyakkers, Gertie Peeters, Loes Wijnhoven, Kees van Rooij, Freek Selen, Hans van den Munckhof, Geert van den Munckhof, Annemiek Verheijen, Peter Vervoort, Nellie Tielen, Piet Swinkels, Lies de Swart
Afwezig m.k.:
Afwezig: Ruud Baltussen
Notulist: Hilske Janssen

Genomen besluiten:

Actie lijst:

1. Opening en berichten van verhindering.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom, met name burgemeester van Rooij, de wethouders Wijnhoven en Selen en de beleidsmedewerkers van de Gemeente Horst aan de Maas, Rooyakkers en Peeters.

Er zijn geen berichten van verhindering binnengekomen.

2. Vaststellen agenda.

Agenda wordt vastgesteld.

3. Verslag dorpsraadvergadering d.d. 16-03-2011.

Onderaan mbt de boomspiegels: moet zijn "actie dorpsraad" ipv Hay M. Het verslag wordt goedgekeurd met dank aan Ellen.

4. Ontwikkelingen binnen America

Marco bedankt het college voor de goede samenwerking. Hij haalt enige onderwerpen aan vanuit het vorige Dorpsplan, die nu afgerond zijn of in ontwikkeling zijn. Vervolgens vertelt hij van de wijze van ontwikkelen van het nieuwe Dorpsplan 2011-2015, waarna dit wordt aangeboden.

De burgemeester vertelt dat hij heel goede ervaringen heeft met Dorpsraad America, waarvan zijn ervaring is dat het draagvlak in en de betrokkenheid van het dorp groot is.

5. Voorzieningen in America.

Het belangrijkste dorpsplanpunt voor Americanen is dat het **voorzieningenniveau** in het dorp op peil blijft. Loes Wijnhoven haalt het leefbaarheidonderzoek uit 2009 aan. Toen was men tevreden over het voorzieningenniveau. De vergrijzing, de economische crisis en de bevolkingskrimp zijn redenen voor zorg over het toekomstig voorzieningenniveau.

De gemeente hanteert een bepaald minimumniveau van voorzieningen; men vindt gewenst dat een dorp beschikt over een gemeenschapshuis (ontmoetingsplek voor jong/oud), basisschool, sportgelegenheid bij school (gymzaal), en een sportpark. Als van voorzieningen te weinig gebruik gemaakt wordt, dan wil men de voorzieningen centraliseren of samen laten gebruiken door dorpen.

De gemeente geeft aan ondernemers niet te zullen ondersteunen. Inwoners leveren zelf de bijdrage aan het in stand houden van voorzieningen door gebruik te maken van de diensten van ondernemers. Zo kan een dorp proberen samen voorzieningen in stand te houden. Als het gebruik maken van lokale ondernemers duurder is, dan moeten inwoners de afweging

maken of ze willen investeren in instandhouding door toch gebruik te maken van lokale ondernemers.

Het realiseren van een gezondheidscentrum is in eerste instantie een particulier initiatief, dat getrokken wordt door de huisarts. Of er een combinatie wordt gerealiseerd van een oefenzaal met een sportzaal, is aan de ondernemer. Waar nodig vinden gesprekken met de gemeente plaats mbt het ontwikkelen.

Mbt de sportaccommodatie: de gymzaal is de locatie voor binnensport. De gemeente vindt het realiseren van een sportzaal niet erg reëel en ziet meer in een gecentraliseerde locatie in een groter dorp. Ze hebben op het moment nog geen locaties in gedachten. Er worden nota's geschreven mbt locaties en er vindt overleg plaats met een klankbordgroep.

Het in stand houden van een gymzaal in het dorp is afhankelijk van de staat waarin deze verkeert.

De basisgedachte in de startnotitie mbt leefbaarheid in Horst aan de Maas: mensen kunnen heel erg veel zelf; het is belangrijk om de manier van samenwerken te vinden, die het mogelijk maakt om het beste te realiseren. De gemeente wil mbt sportverenigingen het vergelijkbaar organiseren als met groenvoorziening: men wil burgers en Dorpsraad hierbij betrekken.

Het proces om te komen van wat er nu is, naar een nieuwe situatie is vaak lastig.

Opgemerkt wordt dat het belangrijk is geen kansen te laten liggen nu het

Gezondheidscentrum America en ook sportclubs mogelijkheden zien om samen te werken. De gemeente benadrukt nogmaals het belang van initiatief van inwoners. Hoe reëler en concreter het voorstel dat men heeft, hoe meer kans op realisatie. De gemeente kan dan een ondersteunende rol hebben.

6. Woningbouw.

Het is belangrijk dat er voldoende inwoners in een dorp wonen om het voorzieningenniveau in stand te houden.

Mogelijke bouwlocaties zijn: de Lisdodde, op termijn de Wouterstraat. (Het terrein van Aarts is verworven door de gemeente). De gewenste bouwverhouding is 30% huur, 70% koop.

Deze verhouding is vaak scheef. Marco benadrukt de grote behoefte aan huurwoningen, die blijkt uit het overweldigende aantal reacties op aangeboden huurwoningen. Reactie van de gemeente: Wonen Horst is verzelfstandigd, dus de gemeente kan weinig invloed uitoefenen.

Er is maar één corporatie, dus met een andere corporatie in zee gaan, is geen optie op het moment. De gemeente is het niet eens met Wonen Horst mbt de locaties waar ze willen bouwen. De gemeente wil niet slechts huurwoningen bouwen in een aantal kernen, maar in elke kern. De gemeente oefent wel druk uit, maar kan Wonen Horst niet verplichten.

De gemeente haalt ook de discussie aan mbt het weghalen van gelden hier om te besteden in achterstandswijken elders. Mogelijk zou het beter zijn om particuliere huurbouwinitiatieven of een 2^e corporatie te hebben. Daar denkt de gemeente over na, maar ze geeft aan dat dat niet eenvoudig te realiseren is.

Voor bouwen aan de Lisdodde is de animo niet groot. Zou dit zijn omdat men meent dat er iets mis is met de grond, dan moet dit kenbaar gemaakt worden aan de gemeente, zodat daarover overlegd kan worden en duidelijk gecommuniceerd over wat er aan de hand is.

Wordt dit niet gedaan, dan is dat niet goed voor de leefbaarheid. Aangegeven wordt dat de turf maakt dat er of geheid moet worden, of diep uitgegraven. Zonder dat is er een probleem met de afwatering.

Er is geen vaste verdeling voor percentages starterswoningen, seniorenwoningen, etc. Per kern is dat op basis van behoefte aanpasbaar.

Vraag van de burgemeester: hoe staan we in America tegenover arbeidsmigranten? We staan hier niet negatief tegenover. Sommige dorpen zien hier juist kansen in, oa ivm verjonging. Veel arbeidsmigranten willen zich ook blijvend vestigen.

7. Verkeersveiligheid.

Een belangrijk item. Het is met name onveilig voor voetgangers en fietsers op de toegangswegen. De gemeente geeft aan dat de GVVP klankbordgroep hierin een belangrijke

rol speelt. De Dorpsraden zijn gevraagd om een inventarisatie van gevaarlijke punten. Hieruit volgt prioritering. Ongevallenanalyses wijzen uit dat het aantal ongevallen in Horst aan de Maas sterk aan het afnemen is. Het gevoel van verkeersonveiligheid scoort echter wel hoog. De theorie is: waar men zich onveilig voelt, is men alert en gebeurt daardoor minder. Sinds de kruising Speulhofsbaan is aangepast, gaat het daar veel beter. Er wordt nog een bepaalde markering aangebracht op het wegvlak.

Marco geeft aan dat er veel meer gebeurt dan waar de politie bij wordt geroepen. Americanen maken zich vooral zorgen over jonge jeugd die de spoorwegovergang op de Nusseleinstraat over moet. Eerder is door de gemeente aangegeven dat er geen gelden zijn om deze situatie aan te pakken en dat dan prioriteitsgeld besteed moeten worden. Dorpsraad America vindt echter dat verkeerszaken principieel echt gemeentelijke taken zijn. Marco legt de situatie uit en vertelt dat het een kleine aanpassing betreft die rond de €3000 zou kosten, met een groot veiligheidseffect. De gemeente zal dit opnieuw bekijken. Er zijn geen plannen om bij de Middenpeelweg-Zwarte Plakweg een rotonde te maken. Dit is een gezamenlijke taak van provincie en gemeente. Volgens de gemeente staat deze kruising niet specifiek als gevaarlijk te boek.

8. Verkeersdrukte.

De drukte neemt erg toe/wordt niet minder in het dorp. Gemeente houdt tellingen om te weten wat de aantallen zijn. Aanwezigen van de gemeente hebben de aantallen niet paraat en zullen deze navragen. Wel weet men dat de aantallen niet boven een bepaalde norm uit komen voor de soort weg.

Het soort verkeer speelt ook mee in de beleving van drukte. Er is relatief veel vrachtverkeer. De gemeente wil dit met werkgroep Veilig Verkeer America (VVA) bespreken. Dit punt is aangegeven bij de inventarisatie voor het GGVP.

De wens voor een rondweg is nog sterk aanwezig, ook bij de buurdorpen. We willen graag een bypass tussen Hegelsom/Sevenum/Kronenberg/America in. Tomtom stuurt mensen momenteel via America.

De routestructuur voor vrachtverkeer wordt gemaakt op provinciaal niveau en wordt opgenomen in navigatiesystemen. De gemeente vraagt zich af of je ook zoiets kan doen voor andere groepen verkeersdeelnemers, zoals bv landbouwverkeer.

Mbt de plannen voor Park de Peelbergen verwacht men druk verkeer met grote hippische wagens. Dit zou een aanleiding kunnen zijn om dan graag de wens voor een rondweg te koppelen aan de aanpassingen die ihkv Park de Peelbergen worden aangelegd. De gemeente geeft aan dat aanpassingen dan ook een verplichting zijn.

Effecten van de Greenportlane worden afgewacht voor er plannen worden gemaakt voor andere aanpassingen. Americanen denken dat deze weg te veel bij Venlo ligt om hier effect te hebben.

Gevraagd wordt om ook op de Pastoor Jeukenstraat een verkeersstelling te doen, omdat dat ook een sluiproute voor (vracht-)verkeer is geworden. Dit wordt meegenomen.

9. Kabroeksebeek.

Wens in het Dorpsplan 2006 was het meanderen Kabroeksebeek. Daar is geen ruimte voor, maar verfraaien/herinrichten is wel aan de orde. Dit ligt primair bij het Waterschap.

America/Dorpen in het Groen heeft het ook opgepakt.

Financiën zijn het probleem, plannen zijn er genoeg.

Dit jaar zou mogelijk wel uitvoering komen tussen de Kabroekstraat en de Schiksedijk. America wil het stuk dat aangepakt wordt, wat langer maken. De Dorpsraad wil bijdragen. Gevraagd wordt aan de gemeente niet een klein stukje aan te laten pakken door het Waterschap, maar het gehele stuk. Iedereen is er mee bezig en wil er nu tijd en geld in steken.

In dit project moeten de verschillende partijen elkaar vinden

Dorpsraad America heeft de laatste tijd geen inzage meer gehad in de begroting voor het aanpakken van dat stuk beek. America/ Dorpen in het Groen kan de gelden nog iets langer gebruiken. America doet een appèl op de gemeente om dit aan te willen pakken en ook om een evt goedkopere tussenoplossing te kiezen ipv een te dure oplossing af te wijzen.

10. Dorpsplanpunten die ook een hoge prioriteit verdienen van Dorpsraad America.

Het verbeteren van toeristische fietsroutes wordt vaak geopperd. Ideeën staan genoemd in het Dorpsplan. De gemeente wil een impuls geven door het plan boerenlandschap routestructuren. Ingezet wordt op nieuwe verbindingroutes, met borden bij interessante plekken. Een voorstel is een fietspad langs de Peelrand van de Zwarte Plakweg tot aan de Griendtsveenseweg. Er zou dan een relatie kunnen worden gemaakt met het Peelmuseum en het nog te realiseren project de Zwarte Plakheide.

Verlichting fietspaden en bij sportgelegenheden: dit hoort bij het beleidsplan openbare verlichting. In het buitengebied wordt alleen bij verkeersgevaarlijke punten of op oriëntatiepunten verlicht; bij fietspaden niet. Langs schoolroutes evt wel. De gemeente wil met ledverlichting gaan werken. Past een wens voor verlichting in het beleid, dan kan een wens worden gerealiseerd. De Peelheideweg werd specifiek genoemd (bosdeel van Loohorst naar Lorbaan) voor toeristen, personeel van park en sportverenigingen die in de winter het park benutten.

Belangrijk is ook goede fietsverlichting ipv verlichting langs de wegen. VVA groep zal hier ook naar moeten kijken. De gemeente kijkt ook naar convenanten van VVN met scholen en evt naar handhaven door de politie.

Gezondheidscentrum America: de gemeente volgt dit vanaf de zijlijn en wordt bijgepraat. Het initiatief ligt bij de werkgroep/ het bestuur. Mbt de locatie: men faciliteert waar nodig, maar in eerste instantie ligt ook dit bij de initiatiefnemer. Binnenkort is er weer een gesprek.

Parkeren: Bepaalde straten hebben hiermee problemen. In de Doenssenstraat is dit fijn opgelost, oa de laatste keer bij de werkzaamheden aan de Schiksedijk. Reactie van de gemeente: in het GVVP wordt ook hiernaar gekeken. In de oude gemeenten werden er verschillende normen gehanteerd. Op basis van de inventarisatie GVVP zal actie worden ondernomen waar nodig.

Het is vaak onduidelijk waar parkeerverbodzones zijn. Er moet gekeken worden naar verduidelijking van de situatie. De gemeente wil minder verkeersborden en ~tekens. De gemeente gaat ervan uit dat men de verkeersregels kent en weet dat bij 30 km zones alleen in de vakken geparkeerd mag worden.

Groenvoorziening: mensen die in 9 straten het groen onderhouden. Het kan per direct van start gaan, alleen de overeenkomst moet nog getekend worden; dit wordt terplekke gedaan. De gemeente is erg blij met dit initiatief binnen de gemeente. Het past goed in de verandering van de overheid om verantwoordelijkheid en initiatief terug te leggen bij de inwoners zelf (terugtrekkende overheid). Zij verzoekt de Dorpsraad om aan andere dorpsraden uit te leggen hoe ze het hebben aangepakt.

Gladheidsbestrijding is in de laatste twee zeer extreme winters niet optimaal geweest. Volgens plan worden alle fietspaden en de hoofdroutes gestrooid. Regionaal kijken gemeenten hoe men minder afhankelijk kan worden van het zgn zoutloket. Er zijn 8 schuifmachines en er kunnen loonwerkers ingezet worden die het juiste materieel hebben. Als willekeurige mensen sneeuw gaan schuiven, dan worden wegen vaak beschadigd en de gemeente is aansprakelijk.

Vacaturebank voor vrijwilligers America; dit is een goed plan, de gemeente juicht dit toe. De gemeente kan hierin bijdragen door ambtelijke uren in te zetten om te ondersteunen. Het past in het plaatje van maatschappelijke ondersteuning. Hiervoor kan contact opgenomen worden met Peter Jacobs van de gemeente. De Dorpsraad zal hierin geen trekker zijn en vraagt mensen die dit op willen zetten. Hay Engels wil betrokken zijn en een opzet maken. Hij wordt hiervoor bedankt.

11. Park de Peelbergen.

Wat is de stand van zaken? Er is een initiatief dat goed past binnen het gebied. De locatie van het Hippisch Centrum dat men voor ogen heeft, ligt tussen het evenemententerrein Kronenberg en de Golfhorst. Er zijn nog geen negatieve reacties gehoord. De Dorpsraad is wel bezorgd mbt de consequenties voor het verkeer en verwacht dat dit goed wordt doordacht. De Leisvert wil dit jaar bouwen en volgend jaar functioneren ivm de evenementenkalender. Uiteindelijk zal het uitgroeien tot 260 hectare. Voor pachtende agrariërs zullen alternatieve gronden worden gezocht.

Een kleinschalige milieuvriendelijke klimaatneutrale verblijfsrecreatie is ook op Amerikaans grondgebied gepland. Toverland ontwikkelt zich verder. Herberg de Troost wordt verder ontwikkeld.

12. Onderhoud van wegen in het buitengebied,

In buitengebied zijn er schades aan de wegen en is er achterstand in onderhoud. Dit heeft te maken met de huidige budgetten. Het "is roeien met de riemen die de gemeente heeft"; de meest ernstige situaties worden aangepakt nav een inventarisatie. Er wordt een voorstel aan de gemeenteraad gedaan welke keuzes gemaakt moeten worden om op een aanvaardbaar basisniveau te komen. In de kern America zijn klinkers verzakt door vrachtverkeer. Daarnaast zijn rode fietssuggestiestroken kapotgevroren en daardoor "grijs" geworden.

13. Verfraaiing entree dorp.

In het verleden is dit genoemd ihkv de Floriade. Dorpsraad America heeft begrepen dat het voorheen een idee is geweest dat nu van de baan zou zijn. Wel blijft interessant de beplanting bij de welkomstborden te koppelen aan de nieuwe welkomstborden met een slogan van Rowwen Hèze. Er zijn 12 ingangen in het dorp, maar met name bij de hoofdingangen is beplanting zoals bij de G. Smuldersstraat gewenst. De gemeente geeft aan dat er misschien ihkv de Floriade nog wel mogelijkheden zijn. Laten we in overleg blijven hierover.

14. Rondvraag.

Hay M: in het verleden heeft America zich tientallen jaren druk gemaakt over de Zuringspeel en stortplaatsen. Er zou gemonitord worden mbt grondwaterstromen die schadelijke stoffen meenemen richting America. Zijn er gegevens over onderzoeken naar voren gekomen?

Reactie: Er zouden geen punten voor Horst aan de Maas uit zijn gekomen. Gasvorming zou afgenomen zijn. De gemeente vraagt het na en koppelt dit terug. Het is goed om dit in de gaten te blijven houden.

Kees van Rooij: Er is veel besproken, veel plannen zijn in de projectfase, enkele zijn concreter. Hij bedankt Dorpsraad America voor de vergadering en biedt aanwezigen na de vergadering wat te drinken aan. Ook geeft hij aan dat niet meer het voltallige college van B&W naar alle Dorpsraadvergaderingen gaat, nu het 15 Dorpsraden betreft.

15. Sluiting, met gelegenheid tot gezellig naborrelen.

De voorzitter bedankt iedereen voor de komst en de bijdrage vanavond en sluit de vergadering.